



Ecole de
Conduite
de Vineuil



PROGRAMME DE FORMATION

FORMATION B 96



OBJECTIF :

- ⇒ Formation complémentaire au permis B pour la traction d'une remorque supérieure à 750 kg de PTAC lorsque la somme des PTAC (véhicule tracteur et remorque)est supérieure à 3 T 500 sans dépasser 4 T 250,
- ⇒ En fin de formation le candidat doit être capable d'atteler, de dételer, de manœuvrer et de conduire un ensemble dont la somme des PTAC est **supérieure** à 3T500, et dont le PTAC de la remorque est **supérieur** à 750 Kg et **inférieur ou égal** à 4T 250 .

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS :

- ⇒ Etre âgé de 18 ans, être titulaire du permis B

MOYENS PEDAGOGIQUES ET D'ENCADREMENTS :

- ⇒ Moyens pédagogiques : salle de cours multimédia (théorie) / livret de formation avec contenu pédagogique
- ⇒ Moyens matériels:véhicule homologué (pratique)
- ⇒ Encadrement : Enseignants diplômés BEPECASER (mention lourd)

DUREE ET HORAIRES DE LA FORMATION :

- ⇒ Soit 1jours de pratique
- ⇒ 8h00 à 13h00 et 14h00 à 17h00

NOMBRE DE PARTICIPANTS MAXIMUM PAR FORMATION :

3 participants

MODALITES DE FIN DE FORMATION :

- ⇒ En fin de formation le candidat se verra délivrer une attestation de formation lui permettant le rajout de la mention additionnelle 96 sur un nouveau permis de conduire

PROGRAMME :

Séquence 1 (Hors Cirulation) 5 heures

Cette séquence alterne théorie et pratique et a pour objectif l'acquisition de savoirs et savoir faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type d'ensemble

- ⇒ Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :
 - Les poids et les masses.
 - Les plaques.
 - Le freinage des remorques.
 - Les équipements obligatoires de la remorque.
- ⇒ Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles spécifiques à la conduite d'un ensemble :
 - La signalisation spécifique.
 - L'utilisation des voies.
 - Le chargement.
- ⇒ Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant départ, :
 - Vérification de l'état du véhicule tracteur.
 - Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux des 2 véhicules.
 - Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques des 2 véhicules.
- ⇒ Réalisation d'exercices d'attelage et de dételage.
- ⇒ Réalisation d'exercices de maniabilité (marche av/ar en ligne droite et sinueuse entre des portes)

Séquence 2 (Cirulation) 3 heures (soit env 50' de conduite + 10' commentaire / pers)

Cette séquence est de travailler sur l'adaptation des comportements de conduite ainsi qu'aux particularités de la conduite d'un ensemble .

- La maîtrise de l'ensemble.
 - La gestion des angles morts.
 - Les changements de direction.
 - La prise en compte des autres usagers.
 - La gestion de la signalisation spécifique.
 - L'utilisation des voies de circulation.
 - Le placement sur la chaussée.
 -
- ⇒ Bilan de fin de formation :
- Le ressenti de sa prestation de conduite
 - Un échange avec les autres conducteurs du groupe afin de connaître leurs impressions.
 - Un bilan réalisé par le formateur sur les points positifs et les possibles améliorations .

Le découpage de ce programme est donné à titre indicatif et peut être adapté suivant chaque formation

DATE(S) :

Nous consulter

INFORMATION HANDICAP

Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez contacter <https://www.automobile.ceremh.org/>